

Energie Management Actieplan

Conform 3.B.2

Op basis van de internationale norm ISO 50001 - 6.2, 6.3, 6.4, 6.5, 9.1 en 10.1

J. Bolt B.V.

Auteur(s):

H. Norder, directie & CO₂-functionaris
J. Monsma, extern adviseur

Doc.code: EnMP
Versie: 01
Datum: 08-02-2024
Status: Definitief

1. Inleiding

In onze emissiereductieverklaring van 13-01-21 (met een actualisatie op 13-1-2022) hebben wij de doelstelling uitgesproken om onze CO₂-uitstoot te reduceren met 1% per jaar ten opzichte van de genormaliseerde CO₂-uitstoot in het referentiejaar 2021 op basis van het aantal werknemers (FTE).

Om die doelstelling te bereiken hebben wij onderzoek gedaan naar de verschillende reductiemogelijkheden. Hiervoor hebben wij onze eigen medewerkers om advies gevraagd en hebben wij gebruik gemaakt van de besparingsmaatregelen die andere bedrijven in de sector hebben genomen.

De geselecteerde maatregelen zijn samen met de doelstellingen vastgelegd in dit Energie Management Actieplan (EnMP). Dit plan heeft betrekking op het jaar 2023. Het actieplan is opgesteld conform NEN-ISO 50001 en wordt door middel van de ondertekening van deze inleiding onderschreven door de directie.

Al onze projecten zijn min of meer vergelijkbaar. Derhalve hebben wij een vaste set maatregelen gedefinieerd die in principe voor alle projecten geldt. Mochten er projecten zijn waarbij weinig van de bedrijfsmaatregelen toepasbaar zijn, dan zullen wij nagaan of er wellicht andere maatregelen mogelijk zijn in dat specifieke project en of het geheel van bedrijfsmaatregelen wel voldoende compleet is.

Het plan is gecommuniceerd (intern en extern) en voor zover mogelijk geïmplementeerd voor ons bedrijf en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel verkregen is. Voor zover implementatie van een bepaalde maatregel nog niet is gerealiseerd is hiervoor een streefdatum in het actieplan vastgelegd. Het plan wordt jaarlijks (of zo vaak als nodig) bijgesteld en goedgekeurd door de directie.

H. Norder, Co2 functionaris

Voor akkoord
Zuidbroek, 8 februari 2024

Handtekening

2. Normatieve verwijzingen

Dit EnMP is opgebouwd conform de paragrafen 6.2, 6.3, 6.4, 6.5, 9.1 en 10.1 van de norm NEN-ISO 50001. De internationale erkende norm ISO 50001 bestaat uit eisen met gebruiksrichtlijnen voor Energie Management Systemen (EnMS).

In de onderstaande tabel is per paragraaf een verwijzing opgenomen naar het hoofdstuk in dit rapport waar het betreffende punt uit de ISO 50001-norm wordt behandeld.

ISO 50001	Onderwerp	Hoofdstuk
§ 6.3	Uitvoeren van een energiebeoordeling	6
§ 6.5	Uitgangswaarden voor energieverbruik / basisjaar	3
§ 6.4	Energie Prestatie-Indicatoren	5
§ 6.2	Doelstellingen, taakstellingen, actieplan	7
§ 9.1	Monitoren, meten en analyseren	5
§ 10.1	Afwijkingen, correcties, corrigerende en preventieve maatregelen	3

3. Reductiedoelstellingen ten opzichte van het referentiejaar

3.1 Algemeen

De meest materiële emissies zijn bepaald in de CO₂-footprint van J. Bolt B.V. Jaarlijks zal in de energiebeoordeling worden nagegaan of de emissie-inventaris (onderdeel van de CO₂-footprint rapportage) actueel is en zal er vorm worden gegeven aan onze reductiedoelstellingen.

De algemene bedrijfsdoelstelling is een reductie van 1% per jaar ten opzichte van de uitstoot in het referentiejaar 2021. Dit EnMP beschrijft welke maatregelen wij gaan nemen om deze reductiedoelstelling te kunnen behalen.

3.2 Reductiedoelstelling per jaar per scope

Om uiteindelijk aan de algemene bedrijfsdoelstelling te kunnen voldoen zullen we per jaar en per scope een reductiedoelstelling formuleren.

De reductiedoelstelling voor scope 1 is 1%. Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de meest materiële emissies: Diesel, benzine en aspen voor het wagenpark en materieel.

De reductiedoelstelling voor scope 2 is 1%. Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de meest materiële emissies:

- Elektriciteitsverbruik.

4. Plan van Aanpak

4.1 Maatregelen scope 1

Om te kunnen voldoen aan de reductiedoelstelling kunnen we verschillende maatregelen gaan nemen.

Bewustwording brandstofverbruik. Elk half jaar delen van informatie en verkregen kennis ten aanzien het specifieke brandstofverbruik en reductiemogelijkheden.

Wagenpark. Deze maatregel heeft betrekking op het reduceren van CO₂-uitstoot per km en daaraan gekoppeld minder kosten en brandstofverbruik. Het afgelopen jaar is een auto afgevoerd en niet vervangen voor een andere. Bij vervanging van de minikraan is geconstateerd dat een elektrische variant prijstechnisch niet in het budget past.

Stationair draaien. Het stationair laten draaien van auto's verlaten en vaker een keet op het werk te gebruiken.

Het nieuwe rijden. Onderzoeken of het nieuwe rijden voor de bedrijfswagens mogelijk is.

Toepassen van alternatieven voor diesel / gebruik van dieseltoevoegingen Onderzoeken wat de mogelijkheden zijn om gebruik te maken van HVO dieseltoevoeging.

4.2 Maatregelen scope 2

Groene stroom certificaat. Onderzoeken wat de mogelijkheden zijn om groene stroom in te kopen voor het bedrijfspand.

Zonnepanelen op het pand. Onderzoek, of het mogelijk en rendabel is, zonnepanelen aan te brengen, voor het pand

Digitalisering, verminderen van printopdrachten
Energieverbruik van printers / PC's wordt verlaagd.

LED verlichting in de hal en bewustwording
Bij vervanging van verlichting in het pand LED verlichting gebruiken.

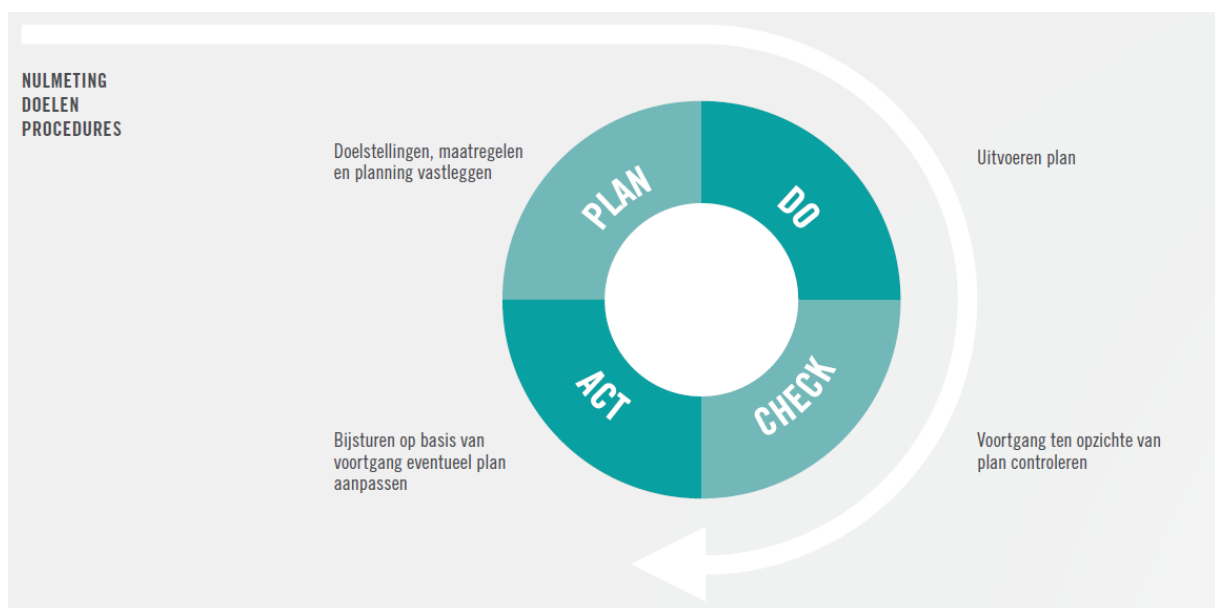
5. Monitoring en meting

Elke besparingsmaatregel die wij nemen wordt gemonitord. Hiervoor is een meet- en monitoringssysteem ingericht (zie procedure A.2 van het handboek 'Managementsysteem voor CO₂-bewust handelen'). De monitoring en meting van de CO₂-reductiemaatregelen zal periodiek plaatsvinden. Als een maatregel in de praktijk tegenvalt, kunnen wij beslissen om te stoppen met de maatregel en/of de monitoring.

6. Periodieke opvolging / voortdurende verbetering

Het formuleren van doelstellingen en het selecteren van besparingsmaatregelen is geen eenmalige actie. Om ervoor te zorgen dat het beleid ook daadwerkelijk onderdeel wordt van de dagelijkse bedrijfsvoering moeten deze activiteiten continu plaatsvinden.

Zo zullen wij gedurende het jaar de reductiemaatregelen uitvoeren, het verbruik registreren, communiceren en de processen in de organisatie periodiek bijwerken en evalueren. Door het doorlopen van de Plan-Do-Check-Act stuurcyclus zorgen wij ervoor dat wij werken aan voortdurende verbetering van onze CO₂-prestaties.



Minimaal eenmaal per jaar buigt, onder verantwoordelijkheid van de directie, de organisatie zich over het functioneren van het EnMS. De directiebeoordeling vormt samen met de energiebeoordeling mede de input tot voortdurend verbeteren.

7. Actieplan: verantwoordelijkheden, taakstellingen en budget

7.1 Verantwoordelijkheden

Binnen J. Bolt B.V. is de directie eindverantwoordelijk voor het uitvoeren van het EnMP binnen het EnMS. De proceseigenaar is de COF. Dat geldt zowel voor de projecten als voor binnen de organisatie.

7.2 Actieplan

Nr.	Datum invoer	Actie / doelstelling (SMART formuleren)	Mogelijke CO ₂ -reductie of energiebesparing (%)	Benodigde middelen en budget	Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden	Streefdatum	Status	
							Gerealiseerd Gecommuniceerd Gedocumenteerd	Datum
1.	februari 2022	Onderzoek groene stroom / duurzame energie → certificaat opvragen bij Total Energies	-100% scope 2	Inkoop	Directie / COF	februari 2024	Lopend	Februari 2024
2.	februari 2022	Personeel instrueren bij het zuinig gebruik van middelen	- 1% reductie	Toolbox	Directie / COF	Continu	Gerealiseerd	31-7-2024
3.	februari 2022	Deelname aan initiatief (zie Sector- en Keteninitiatief)	- 1% reductie	Budget afhankelijk van besparingsmogelijkheid	Directie / COF	Jaarlijks	Gerealiseerd	Maart 2022
4.	februari 2022	LED-verlichting onderzoeken	-70% scope 2		Directie / COF	februari 2023	Lopend	Februari 2024
5.	februari 2022	Cursus het nieuwe rijden	-5%	€500,-	Directie / COF / medewerkers	februari 2023	Lopend	Februari 2024
6.	februari 2022	Huidig materiaal vervangen met zuinige varianten.	-10%	Materiaal afhankelijk	Directie / COF	Bij vervanging	Continu	Februari 2024
7.	Februari 2024	Onderzoeken of HVO rendabel is.	-5%	Inkoop	Directie / COF	Februari 2025		